



WR | 0,5
0,3 | I+U

WR | II
0,4 | 0,7
0 | gDF 12°-30°

WR | I+IU
0,4 | 0,7
0 | SD 20°-60°
Einhüftig

V.B. = 285,27
St. H₀ = 285,56
H_N = 400
T = 15,2
f = 0,29

H_N = 3000
T = 4,2
f = 0,003

Für den Eintrag der Straßenhöhen:
Stuttgart, den 5. 9. 1979

I.V. *Pr. Müller*
Ing. Büro für Vermessungswesen
Hilf. Ing. ALFRED HILS